

Ankauf von gebrauchten und neuen Ersatzteilen für Trabant & Co:

Regenerierungsprogramm!

Stand Oktober 2008

Um zukünftig die Aufarbeitung gebrauchter Ersatzteile sicherzustellen, werden ab sofort folgende original-Teile angekauft:

TRABANT

Radbremsszylinder auch ohne Kolben	1 EUR	je Stück	Prägung Renak & IFA BHL
Hauptbremszylinder Zweikreisbremse	5 EUR	je Stück	Prägung Renak & IFA BHL
Hauptbremszylinder Einkreisbremse	3 EUR	je Stück	Prägung Renak & IFA BHL
Benzinhahn komplett	1 EUR	je Stück	nur Gehäuse: 0,50 EUR
Vergaser (vollständig) 28 H1-1	5 EUR	je Stück	nur Block: 2,50 EUR
Vergaser (vollständig) andere Typen	2,50 EUR	je Stück	nur Block: 1,50 EUR
Kupplungsscheibe gefedert	2 EUR	je Stück	
Kupplungsscheibe ungefedert	1 EUR	je Stück	
Kupplungsautomat alle Ausführungen	2 EUR	je Stück	
Kurbelwelle alle Ausführungen	10 EUR	je Stück	
Zylinder (auch ohne Kolben) max. 73,5mm	10 EUR	je Satz	
Anlasser / Lichtmaschine 12 Volt	5 EUR	je Stück	ohne Magnetschalter/Regler: 3 EUR
Anlasser / Lichtmaschine 6 Volt	3 EUR	je Stück	ohne Magnetschalter/Regler: 2 EUR
Motor komplett	50 EUR	je Stück	bei Fehlteilen: 30 EUR
Stoßdämpfer Spiralfeder	2 EUR	je Stück	
Stoßdämpfer Blattfeder	0,50 EUR	je Stück	
Lenkgetriebe	3 EUR	je Stück	
Spurstange	2 EUR	je Stück	
Spurstangenkopf (verschraubter Deckel)	1 EUR	je Stück	

WARTBURG, BARKAS und andere IFA-Fahrzeuge (ROBUR, Multicar, F9 etc. etc.)

Radbremsszylinder alle Ausführungen	1 EUR	je Stück	Prägung Renak & IFA BHL
Hauptbremszylinder alle Ausführungen	2 EUR	je Stück	Prägung Renak & IFA BHL
Kupplungsgeber- und -Nehmer-Zylinder	1 EUR	je Stück	Prägung Renak & IFA BHL
Kupplungsscheiben alle Ausführungen	1 EUR	je Stück	keine Gummifeder-Kupplungen
Kupplungsautomaten alle Ausführungen	1 EUR	je Stück	
Anlasser/Lichtmaschine alle Ausführungen	3 EUR	je Stück	
Kurbelwelle alle Ausführungen	10 EUR	je Stück	
Motor komplett	30 EUR	je Stück	mit Schwungmasse / Kopf...
Vergaser (vollständig)	3 EUR	je Stück	

Die Teile müssen in einem regenerierbaren Zustand (Gehäuse unbeschädigt, vollständig) sein, das bedeutet:

Verschleißspuren wie Flugrost, Undichtigkeiten etc. sind für eine Regenerierung unschädlich.

kein Bruch, nicht verbogen, nicht angebohrt, angesägt etc.

Radbremsszylinder nur ohne abgerissene Schrauben/zerstörte Gewinde

Bitte vorab per email oder telefonisch Kontakt aufnehmen, die Überweisung der Altteile-Vergütung (siehe oben) erfolgt umgehend nach Erhalt und Zustandsprüfung. Eine Gutschrift und Verrechnung mit Ersatzteil-Bestellungen ist nach Wahl ebenfalls möglich.

Persönliche Anlieferung oder Abholung ist nach Absprache möglich.

Zusendung der Ersatzteile wird erbeten an nachfolgende Anschrift:

André Friedrich
Orionstraße 5
14552 Michendorf

info@trabantersatzteile.de

Tel. 0151/15354038

Sollten Sie größere Mengen anderer gebrauchter Ersatzteile oder Neuteile jeglicher Art und Menge anzubieten haben, so bitte ich ebenfalls um Kontaktaufnahme!